

Blocage des routiers : le 25 septembre s'annonce chaud



S'opposant au projet de réforme du Code du travail, les délégués CGT et FO estiment que la branche Transport doit être extraite du champ d'application des ordonnances car elles signent « *une casse sociale* ». Après avoir été reçus au ministère des transports, les syndicats se disent « *décus* » et comme il n'y a pas d'autre rendez-vous prévus d'ici lundi, maintiennent leur mot d'ordre de grève et de manifestation à partir du 25 septembre. Le coup d'envoi sera donné très tôt dans la matinée du lundi. Les syndicats n'ont pas communiqué sur leurs objectifs mais traditionnellement, les actions de chauffeurs routiers ciblent en priorité les bases logistiques, les zones industrielles, les péages et les dépôts de carburant.

Sur RTL, la ministre Elisabeth Borne a de son côté affirmé la réforme n'a « *pas de raison d'inquiéter les routiers en raison de leurs spécificités* », elle souligne pour répondre aux syndicats que les temps de pause et de repos sont « *fixés dans le code des transports pour des raisons de sécurité* », et les ordonnances sur le travail « *ne les remettent absolument pas en cause* ».

Au cours d'une autre réunion, cette fois au ministère du travail, Muriel Pénicaud a affirmé à une délégation de routiers syndiqués CFDT et CFTC, que le gouvernement était prêt à examiner « *les spécificités* » du métier de routier. Selon les fédérations syndicales reçues lundi par son cabinet, « *une réponse* » doit être apportée « *avant la fin de la semaine* ».



All latest news from tourism and corporate travel area

News *letter*

22/09/2017

AMPLITUDES

Business Travel

Road blockade: September 25th looks tough



Standing against the draft reform of the Labour Code, the CGT and FO delegates consider that the Transport branch should be removed from the scope of the ordinances because they are leading to “a social breakdown”. After having been received at the Ministry of Transport, the unions say they are “disappointed” and since there are no further meetings scheduled between now and Monday, they maintain their slogan of strike and demonstration from September 25th. The kick-off will take place very early in the morning on Monday. The unions have not communicated their objectives, but traditionally, the actions of truck drivers have focused primarily on logistics bases, industrial zones, tolls and fuel depots.

On RTL, Minister Elisabeth Borne, for her part, stated that the reform had “no reason to worry the road hauliers because of their specific characteristics”, she specified in response to the unions that breaks and rest periods are “fixed in the transport code for safety reasons”, and the ordinances on work “do not call them into question at all”.

At another meeting, this time at the Ministry of Labour, Muriel Pénicaud told a delegation of CFDT and CFTC unionized truck drivers that the government was ready to examine the “specificities” of the road transport trade. According to the trade union federations received Monday by his cabinet, “a response” must be given “before the end of the week”.



Tél. : +33 (0)5.67.20.74.38 - Fax : +33 (0)5.67.31.70.17

Travel Agency & Tour Operator - 20 rue du Rempart St Etienne - 31000 Toulouse
France - <http://www.amplitudes-business-travel.com>